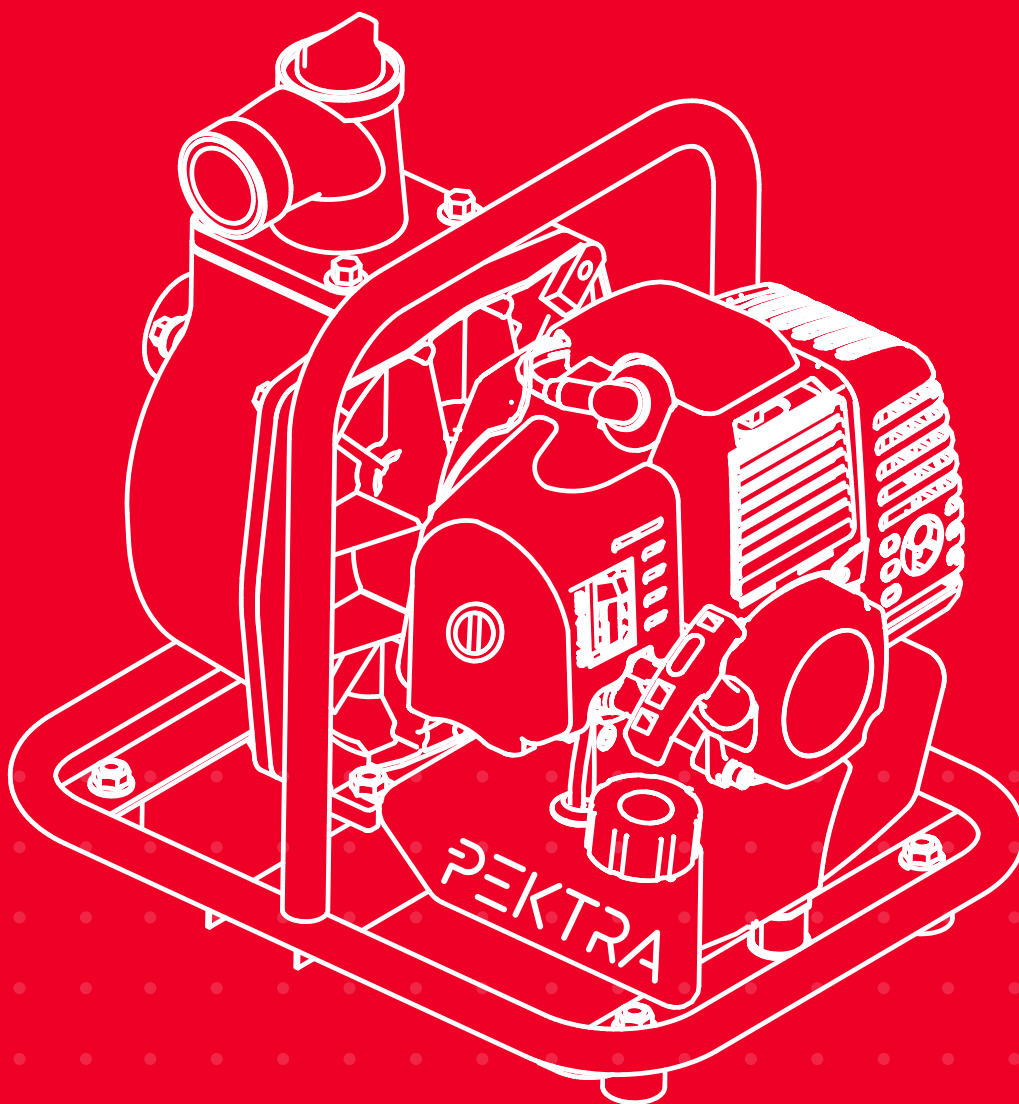


PEKTRA

ENCIENDE TU VIDA

PKTGP25-2 Motobomba a gasolina



MANUAL DE USO

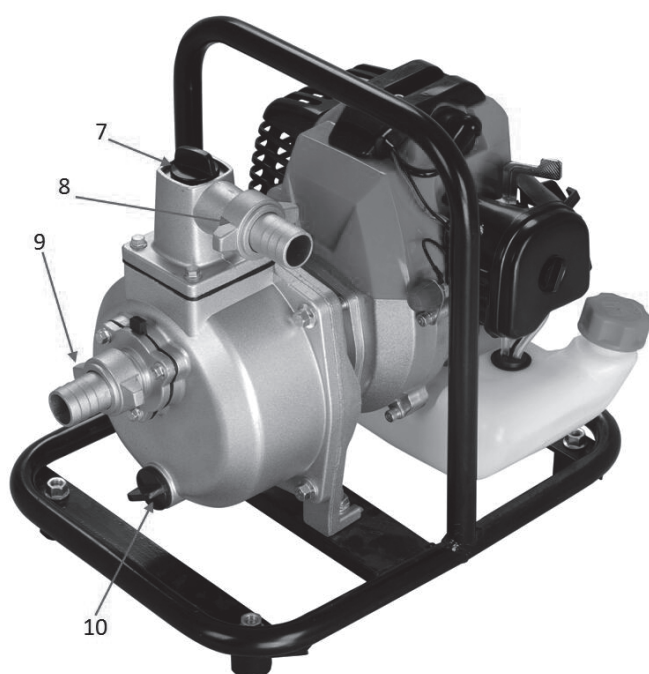
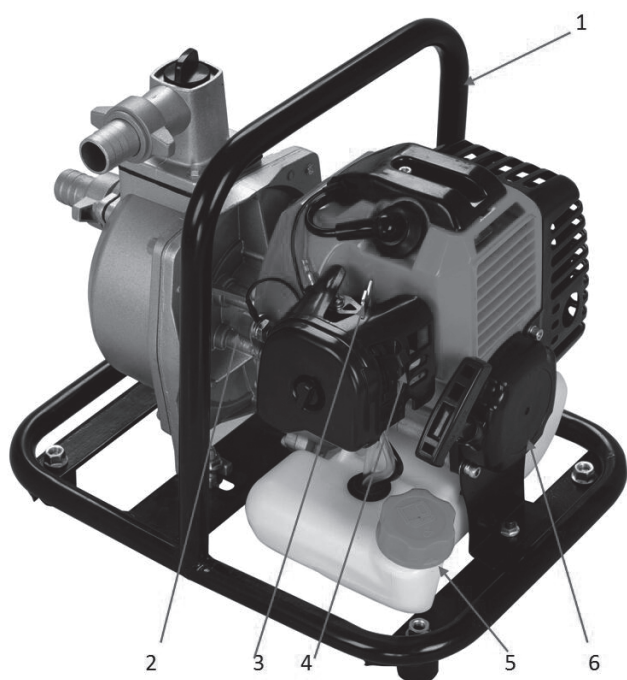
ÍNDICE

1. UBICACIÓN DE PARTES	3
2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	4
3. ETIQUETAS EN LA MÁQUINA	4
4. PARA OPERAR DE FORMA SEGURA	5
5. ARRANQUE	6
6. FUNCIONAMIENTO	9
7. MANTENIMIENTO	11
8. ALMACENAMIENTO	13
9. GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	14
GARANTÍA	15



1. UBICACIÓN DE PARTES

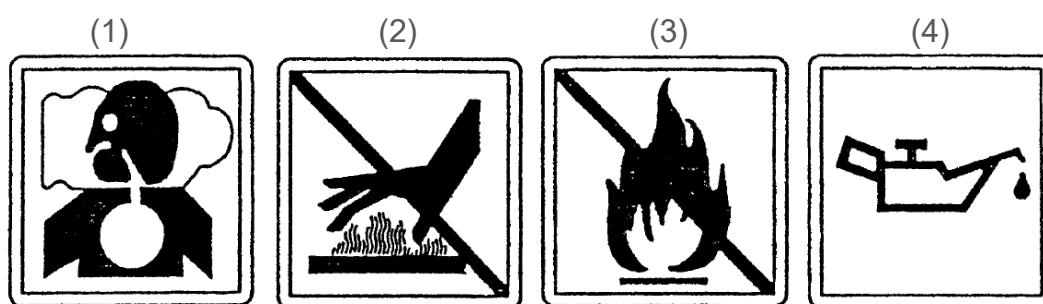
1. Mango para carga
2. Interruptor
3. Palanca del acelerador
4. Palanca del estrangulador
5. Depósito de combustible
6. Arranque de retroceso
7. Tapa de desagüe
8. Puerto de descarga
9. Puerto de succión
10. Tapón de drenaje



2. ESPECIFICACIONES

Modelo	PKTGP25-2
Motor	I E40F-5
Tipo de motor	Refrigerado por aire, 2 tiempos, a gasolina
Cilindrada	52 cc
Máxima potencia de salida	1.45 kW
Sistema de arranque	Manual
Puerto de cilindrada y succión	25 mm
Diámetro de tubo	25 mm
Succión	8 m
Altura máxima	30 m
Caudal	8000 L/h

3. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA



- (1) No utilice nunca el motor en espacios cerrados.
- (2) No toque el motor cuando está caliente.
- (3) Antes de recargar combustible, asegúrese de apagar el motor.
- (4) Comprobar el nivel de aceite antes de arrancar.



Lea el manual de instrucciones completa y cuidadosamente antes de usar la herramienta eléctrica.



Use anteojos de seguridad!



Use protección auditiva!



Use guantes de protección.



Use protección para pies



Con este símbolo el fabricante confirma que esta herramienta cumple con las aplicaciones de las directivas de Europa.

IMPORTANTE

Si las etiquetas de advertencia se dañan o despegan, debe contactarse con el proveedor al cual se le compró el producto para que le provea nuevas etiquetas, y pegarlas en sus respectivas ubicaciones.

4. PARA OPERAR DE FORMA SEGURA

1. Lea este manual cuidadosamente hasta que comprenda perfectamente y siga todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento.
2. Mantenga este manual a mano para que pueda referirse a él más tarde cuando tenga dudas. También tenga en cuenta, si tiene alguna pregunta que no se pueden responder en este documento, póngase en contacto con el distribuidor al que le compró el producto.
3. Siempre asegúrese de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad de este producto.
4. Nunca permita que niños o personas que no puedan comprender plenamente las instrucciones dadas en el manual utilicen la máquina.
5. Durante el transporte, cierre la llave de combustible y la tapa del depósito de combustible. Vaciar el tanque de combustible durante el transporte de largas distancias o carreteras en mal estado.
6. No utilizar la bomba cerca de personas o animales.
7. No utilice la bomba situado cerca de cables o equipos eléctricos.
8. Mantener la bomba lejos de cualquier material inflamable.
9. Tenga cuidado con el silenciador y otras piezas del motor caliente. Durante el transporte, cerrar el grifo de combustible y el tapón del depósito de combustible. Vaciar el tanque de combustible durante el transporte en largas distancias o carreteras en mal estado.
10. Sólo use la bomba en lugares bien ventilados, no haga funcionar la bomba en atmósferas explosivas o inflamables, o en ambientes cerrados.

11. Comprobar la bomba cada día para asegurarse de que cada dispositivo, ya sea por seguridad o de otro modo, es funcional.
12. Nunca use una bomba dañada, modificada, o mal reparado o montado. No retire, dañe o desactive cualquiera de los dispositivos de seguridad.
13. Nunca lleve a cabo operaciones o reparaciones por su cuenta que son distintos de mantenimiento de rutina. Consulte con un Service especializado y autorizado.
14. Mantenga la bomba situada en un lugar seco, levantada del suelo y con el tanque vacío.
15. Si la bomba ya no es utilizable, deséchela adecuadamente sin dañar el medio ambiente mediante la entrega a su distribuidor local, que proveerá a su correcta eliminación.
16. Siempre llame a su distribuidor para cualquier aclaración o acción prioritaria.

5. ARRANQUE

Sólo bombear el agua que no se destina al consumo humano. El bombeo de líquidos inflamables, tales como combustible de gasolina o aceites, pueden provocar un incendio o una explosión, causando lesiones graves. El bombeo de agua de mar, bebidas, ácidos, soluciones químicas, o cualquier otro líquido que promueve la corrosión puede dañar la bomba.

CONDICIONES DE TRABAJO

Por favor asegúrese de revisar cada precaución con cuidado.

PRECAUCIONES DE ESCAPE

- No inhalar los gases de tubos de escape. Ellos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y extremadamente peligroso que puede causar pérdida del conocimiento o la muerte.
- Nunca haga funcionar el motor en espacios cerrados o en un área de ventilación deficiente, tales como túneles, cuevas, etc.
- Tenga mucho cuidado cuando se opera el motor cerca de personas o animales.
- Mantenga el tubo de escape libre de objetos extraños.

PRECAUCIONES DE CARGA

- Asegúrese de apagar el motor antes de repostar.
- No llene el tanque de combustible.
- Si se derrama combustible, elimínalo con cuidado y espere hasta que el combustible se haya secado antes de arrancar el motor.
- Después de repostar, asegúrese de que la tapa de combustible está asegurada para evitar el derrame.

PREVENCIÓN DE FUEGO

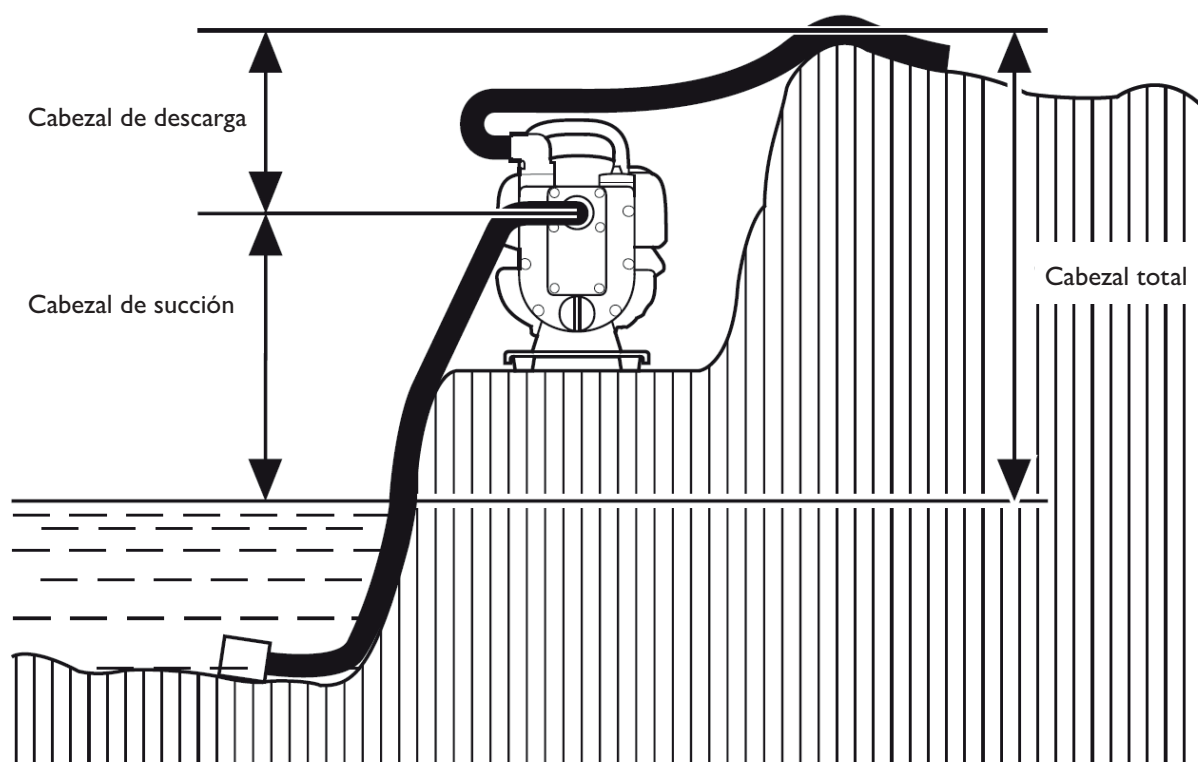
- No ponga en funcionamiento la bomba mientras se fuma o cerca de una llama abierta.
- Mantenga el motor a por lo menos 3 pies (1 metro) de edificios u otras estructuras.
- Mantenga el motor lejos de materiales inflamables y otros materiales peligrosos (basura, trapos, lubricantes y explosivos).

COMPROBACIÓN DEL ESTADO GENERAL DE LA BOMBA

- Mire a su alrededor y por debajo de la bomba en busca de signos de fugas de aceite o gasolina.
- Eliminar la suciedad o residuos excesivos, especialmente alrededor del silenciador del motor, y el retroceso de arranque.
- Busque signos de daños.
- Comprobar que todas las tuercas, pernos, tornillos, conectores de manguera y abrazaderas se aprieten.
- Compruebe las mangueras de succión y descarga.
- Controlar el estado general de las mangueras. Asegúrese de que las mangueras estén en condiciones de servicio antes de conectar a la bomba. Recuerde que la manguera de succión debe ser reforzada para evitar el colapso.
- Comprobar que la arandela de sellado en el conector de la manguera de succión está en buenas condiciones.
- Compruebe que los conectores de manguera y abrazaderas estén bien instaladas.
- Compruebe que el filtro está en buenas condiciones y está instalado en la manguera de aspiración.
- Compruebe el motor
- Comprobar el nivel de aceite del motor. El funcionamiento del motor con un bajo nivel de aceite puede causar daños en el motor.
- Compruebe el filtro de aire. Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor y la bomba.
- Compruebe el nivel de combustible. Comenzando con el depósito lleno ayudará a eliminar o reducir las interrupciones en la operación para repostar.

COLOCACIÓN DE LA BOMBA

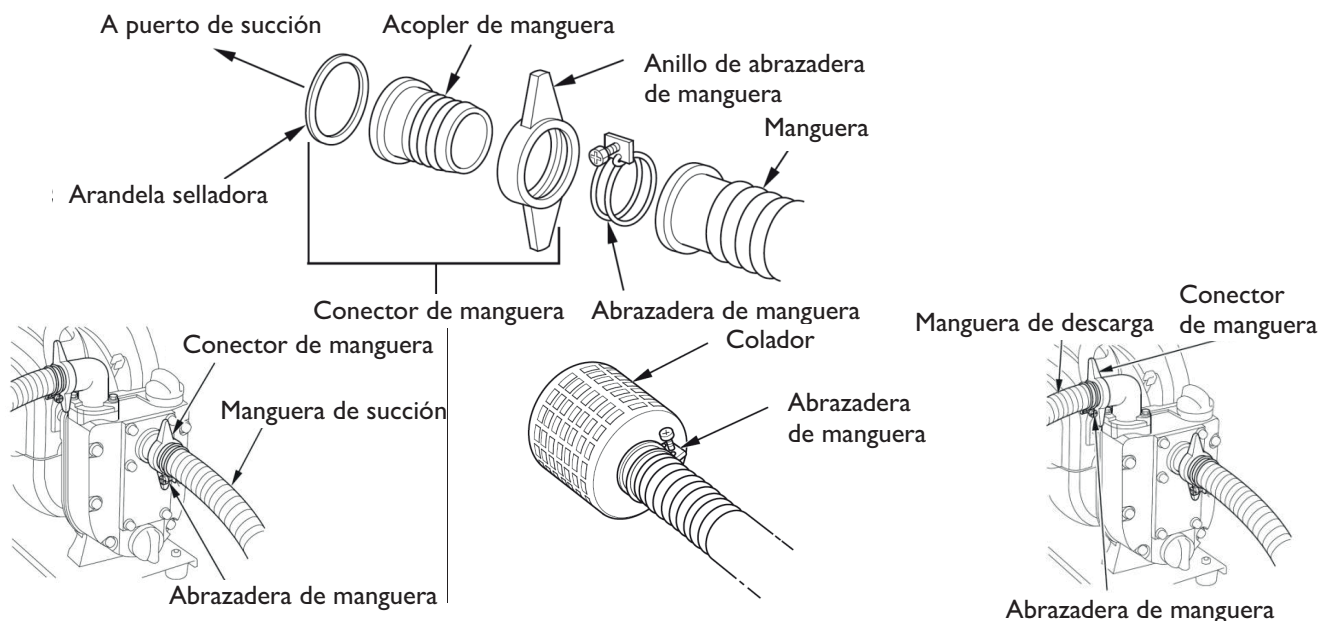
Para obtener un mejor rendimiento de la bomba, colocar la bomba cerca del nivel del agua. Eso permitirá que la bomba pueda obtener el mayor rendimiento con el menor tiempo de auto-cebado. A medida que la cabeza (altura de bombeo) aumenta, disminuye la salida de la bomba. La longitud, el tipo y tamaño de la succión y mangueras de descarga también pueden afectar significativamente la producción de la bomba. La capacidad del cabezal de descarga es siempre mayor que la capacidad de carga de succión, por lo que es importante para la succión que la cabeza sea más corta que la altura total. La reducción al mínimo de la cabeza de aspiración (la colocación de la bomba cerca del nivel de agua) también es muy importante para reducir el tiempo autocebante. El tiempo de auto-cebado es el tiempo que tarda la bomba para llevar el agua de la distancia de la altura de aspiración durante la operación inicial.



INSTALACIÓN DE LA MANGUERA DE SUCCIÓN

Utilice la abrazadera de la manguera, el conector de manguera y el tubo suministrado con la bomba. El tubo de aspiración debe ser reforzado con una pared o alambre trenzado de construcción no plegable para evitar el colapso de la manguera de succión. El rendimiento de la bomba es mejor cuando la bomba se encuentra cerca del nivel del agua y las mangueras son cortas. Nunca utilice una manguera de aspiración con un diámetro interior de menos de 25 mm (1 pulgada).

Usar una abrazadera de manguera para sujetar de forma segura el conector de la manguera a la manguera de aspiración con el fin de evitar fugas de aire y pérdida de succión. Compruebe que el conector del tubo de la arandela de sellado está en buenas condiciones. Instale el colador (provisto con la bomba) en el otro extremo de la manguera de succión, y asegúrelo que con una manguera abrazadera. El filtro ayudará a evitar que la bomba se obstruya o dañe por los escombros. Apriete firmemente el conector de la manguera en el puerto de succión de la bomba.



DESCARGA DE LA INSTALACIÓN DE LA MANGUERA

Conectar una manguera y el conector de la manguera al puerto de descarga de la bomba. Es mejor utilizar una manguera corta, de gran diámetro, ya que esto reducirá la fricción del fluido y mejorará el rendimiento de la bomba. Una manguera de diámetro pequeño aumentará la fricción del fluido y reducirá la potencia de la bomba. Si la manguera de descarga está equipada con una válvula de cierre y no se apaga el agua de descarga durante un largo periodo de tiempo, ello podría hacer que la bomba se sobrecaliente.

GASOLINA - ADVERTENCIA

- La gasolina es muy inflamable. Evitar fumar o producir cualquier llama o chispas cerca del combustible.
- Limpie los residuos antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de parar el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la unidad.
- Mantenga las llamas abiertas lejos de la zona donde se manipula o almacena el combustible.

IMPORTANTE

- No utilice nunca aceite para uso en motores de 4 tiempos refrigerado por agua o motores de 2 tiempos.
- No utilice nunca "COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA)".
- Nunca utilice combustible mezclado con agua.
- Los combustibles mezclados que se hayan dejado sin utilizar durante un periodo de un mes o más pueden obstruir el carburador o resultar en que el motor no funcione correctamente. Poner el combustible en un recipiente hermético y mantenerlo en la oscuridad y frío de la habitación.
- Por favor, pregunte por "mezcla de gasolina para motores de 2 tiempos refrigerados por aire" en su gasolinera más cercana.

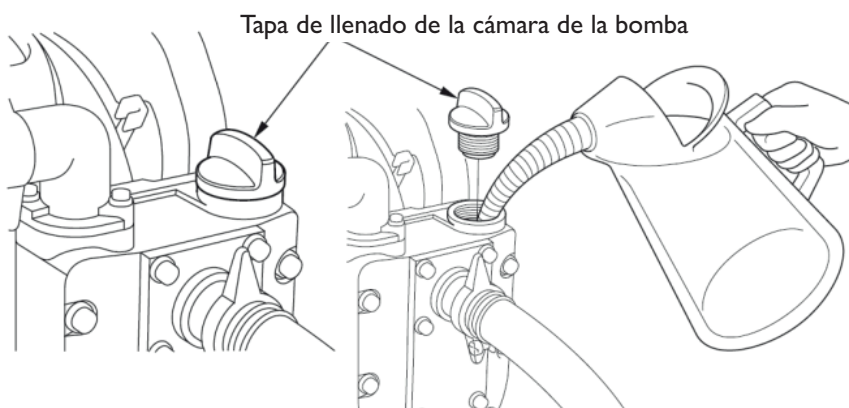
Proporción de mezcla: 40:1 (100 ml de aceite por cada 4 litros de gasolina).



6. FUNCIONAMIENTO

Cebado de la bomba

Antes de arrancar el motor, retire la tapa de llenado de la cámara de la bomba, y llenar completamente la cámara de la bomba con agua. Vuelva a instalar el tapón de llenado, y apriete firmemente.

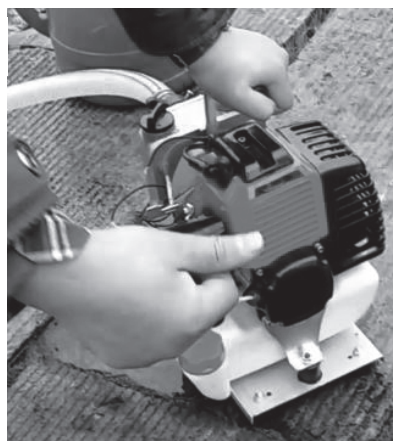
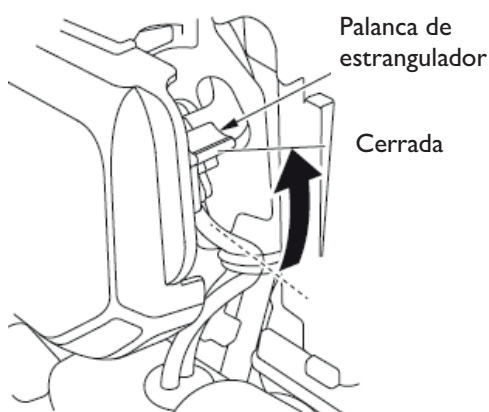


NOTA

Hacer funcionar la bomba en seco destruirá el sello de la bomba. Si la bomba ha sido operada en seco, parar el motor inmediatamente, y permita que la bomba se enfríe antes de retomar el proceso.

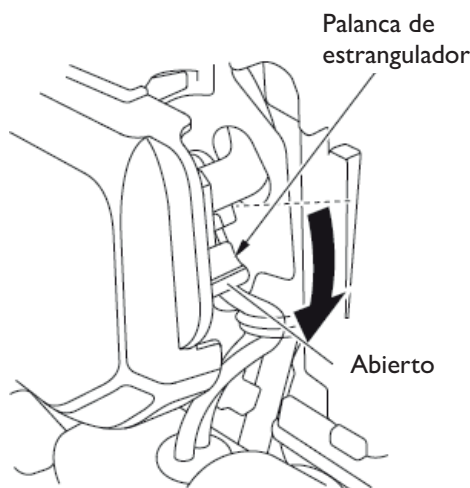
MOTOR DE ARRANQUE

1. Repose la unidad sobre una superficie plana y firme. Mantenga el cabezal de corte de la tierra y lejos de los objetos circundantes ya que comenzará a girar cuando el arranque del motor.
2. Para iniciar el motor en frío, mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADO.
3. Mueva la palanca del acelerador de la posición de ralentí, pero no más allá de la mitad del camino.
4. Ajuste el interruptor de encendido a la posición "START".
5. Mientras sujeta firmemente la unidad, tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se encienda. **IMPORTANTE:** Evitar tirar de la cuerda hasta su final o devolverlo al soltar el mando. Tales acciones pueden causar fallos en el arrancador.
6. Mueva la palanca a la posición abierta. Y tire de la cuerda de arranque rápido para arrancar el motor.
7. Deje que el motor se caliente durante varios minutos antes de iniciar la operación.

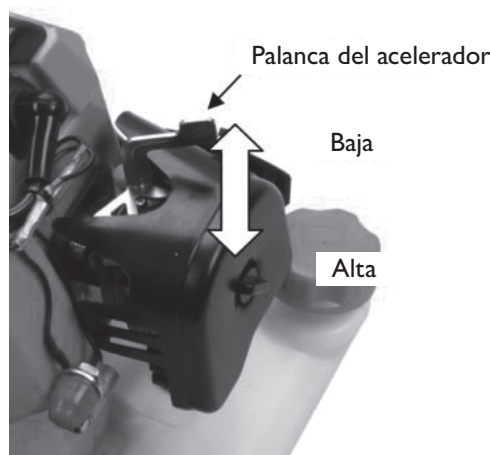


NOTA

1. Al volver a arrancar el motor inmediatamente después de detenerlo, deje el estrangulador abierto y empuje el cebador al bombear varias veces.
2. El exceso de asfixia puede hacer que el motor esté duro para iniciar debido a un exceso de combustible. Cuando el motor no arranca después de varios intentos, abra el estrangulador y vuelva a tirar de la cuerda, o quite la bujía y séquela.

**AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR**

Después de arrancar el motor, mueva la palanca del acelerador a la posición de alta para la auto-cebado, y compruebe la salida de la bomba. La salida de la bomba se controla ajustando la velocidad del motor. Al mover la palanca del acelerador en la dirección ALTA se aumenta la salida de la bomba, y moviendo la palanca del acelerador en la dirección BAJA disminuirá la salida de la bomba.

**PARADA DEL MOTOR**

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición baja y haga funcionar el motor durante un minuto y medio.
2. Ponga la llave de contacto a la posición STOP.

NOTA

- A excepción de una emergencia, evite detener el motor mientras tira de la palanca del acelerador.
- Después de su uso, retire el tapón de drenaje de la bomba, y vacíe la cámara de bombeo. Retire el tapón de llenado, y lave la cámara de la bomba con agua limpia y fresca. Deje que el agua drene desde la cámara de la bomba, vuelva a instalar el tapón de llenado y el tapón de drenaje.

Ajuste de velocidad de ralentí

- Cuando el motor se detiene con frecuencia y tiende a ralentí, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha.

- Cuando el cabezal de corte sigue girando después de soltar el gatillo, gire el tornillo de ajuste

NOTA

Calentar el motor antes de ajustar la velocidad de ralentí.

7. MANTENIMIENTO

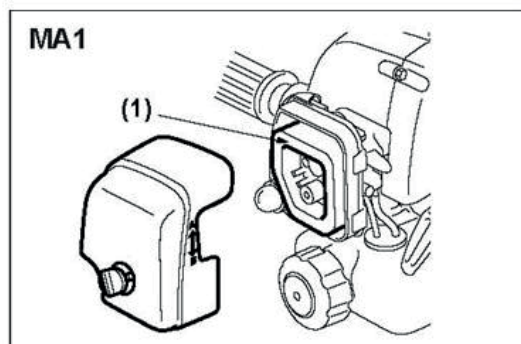
El mantenimiento, reemplazo o reparación del dispositivo de control de emisiones y sistemas puede ser realizado por cualquier establecimiento de reparación de motores o individuo.

ADVERTENCIA

Siempre asegúrese de apagar el motor antes de inspeccionar la unidad de problemas o realizar el mantenimiento.

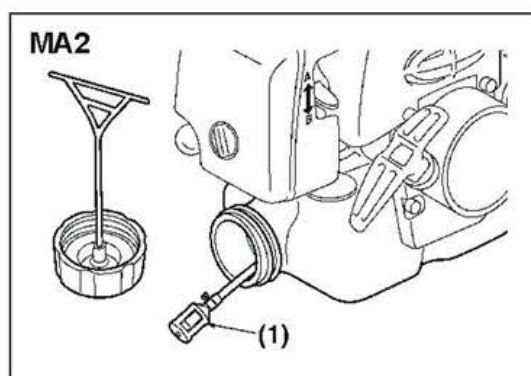
Sistema/Componentes	Procedimiento	Antes de usar	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Nota
Pérdidas de combustible	Límpielo con un trapo	√				
Tanque de combustible, filtro de aire y de combustible	Inspeccione y limpie	√	√			Reemplace si es necesario
Ajuste de velocidad de ralentí	Chequear	√				Reemplace el carburador si es necesario
Bujía	Limpie y reajuste			√		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7 mm) reemplace si es necesario
Entrada de ventilación	Limpie		√			
Gatillo del acelerador	Chequee funcionamiento	√				
Válvula de entrada de bombeo	Reemplace si algo anda mal	√				
Tornillos/tuercas	Ajuste	√			√	

Si el filtro de aire está obstruido, reducirá el rendimiento del motor. Chequee mensualmente y limpie el elemento de filtro con agua tibia y jabón según sea necesario. Seque por completo antes de instalar. Si el elemento está roto, reemplace con uno nueva. (MA1)



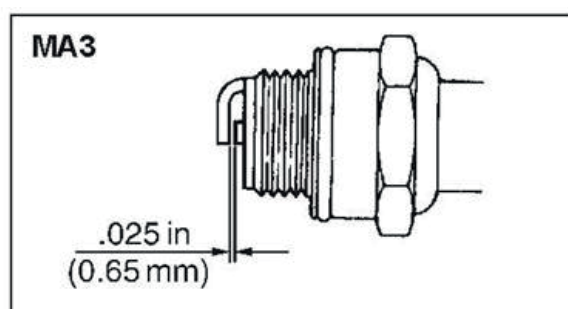
FILTRO DE COMBUSTIBLE

Cuando el motor interrumpa el suministro de combustible, compruebe la tapa del combustible y el filtro de combustible para el bloqueo. (MA2)

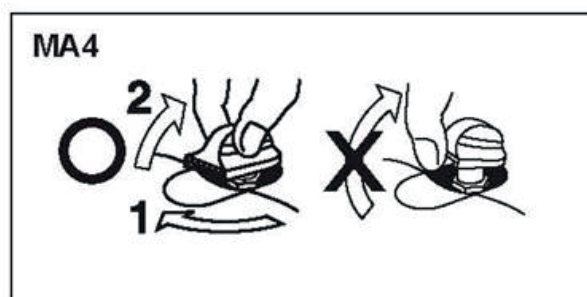


BUJÍA

• Un arranque fallido y un fallo de encendido son causados a menudo por una bujía sucia. Periódicamente limpie la bujía y compruebe que la separación de encendido está en el rango correcto. (MA3)



Cuando se quita la bujía, gire (1) y tire de la tapa (2). (MA4)



Tenga en cuenta que el uso de bujías distintas de las especificadas puede causar que el motor no funcione correctamente o que el motor se sobrecaliente y se averíe. Para instalar la bujía, primero gire el tapón hasta que esté apretada, y luego apriétela un cuarto de vuelta más con una llave de tubo.

Par de apriete: 9,8 ~ 11,8 N.m

• SILENCIADOR

- Inspeccione periódicamente el silenciador por sujetadores sueltos, daños o corrosión. Si ningún signo de fuga es visible, no utilice la bomba y repárelo inmediatamente.
- Tenga en cuenta que el no hacerlo puede dar lugar a que el motor se incendien.

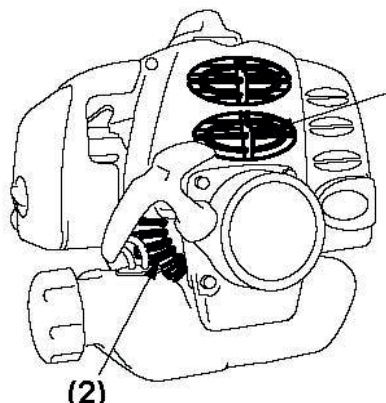
• TOMA DE SALIDA DE AIRE DE REFRIGERACIÓN

Controlar el ventilador de refrigeración del aire de admisión y la zona alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro cada 25 horas de uso de bloqueo, y eliminar cualquier residuo que esté adherido. Tenga en cuenta que es necesario eliminar el protector de tapón de muestra en la Figura (MA4) con el fin de ser capaz de ver la parte superior del cilindro.

IMPORTANTE

Si se acumulan desechos y estos producen un bloqueo alrededor de las rejillas de refrigeración del aire de admisión o entre las aletas del cilindro, que puede causar el sobrecalentamiento del motor, y que a su vez puede causar un fallo mecánico en la parte del cepillo cortador. (MA6)

MA6

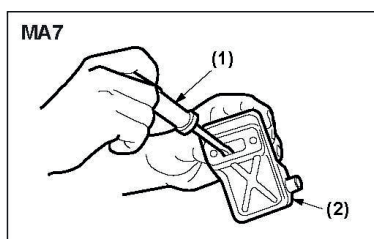


PROCEDIMIENTOS A REALIZAR DESPUÉS DE CADA 10 HORAS DE USO

1. Retire el silenciador, inserte un destornillador en la salida, y limpie cualquier acumulación de carbón. Quitar frotando cualquier acumulación de carbono en los gases de escape del silenciador de ventilación al mismo tiempo. (MA7)
2. Apriete todos los tornillos, pernos y ajustes.
3. Compruebe si el aceite o la grasa se ha abierto camino entre el forro del embrague y el tambor.

8. ALMACENAMIENTO

- El combustible envejecido es una de las principales causas del fracaso de arranque del motor. Antes de guardar la unidad, vacíe el depósito de combustible y haga funcionar el motor hasta que se consuma todo el combustible que queda en la línea de combustible y el carburador. Almacenar la toma de la unidad interior con las medidas necesarias para la prevención de la oxidación.



9. GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Caso 1. Falla en el arranque

Chequee	Causa probable	Acción
Tanque de combustible. Filtro de combustible. Tornillo de ajuste de carburador No hay chispa Bujía	Combustible incorrecto. El filtro está obstruido. Fuera de rango normal. La bujía está húmeda. La bujía está desconectada.	Drénalo y use combustible correcto. Limpie el filtro. Ajuste a rango normal Limpie/seque. Reajuste.

Caso 2. El motor arranca pero no se sostiene/Cuesta arrancar el motor.

Cheque	Causa probable	Acción
Tanque de combustible	Combustible incorrecto	Drene y use combustible correcto
Tornillo de ajuste de carburador	Fuera de rango normal	Ajuste a rango normal
Silenciador, cilindro	Carbono acumulado	
Limpiador de aire	Tapado con polvo	Lave
Cilindro, cubierta de ventilación	Tapado con polvo	Limpie

Caso 3. Bomba

Chequee	Causa probable	Acción
La bomba no bombea	El motor no anda.	Acuda al manual del motor
El volumen de bombeo es muy poco	Hay entrada de aire en la boca de succión. Se rompió el sello	Desarme y limpie. Chequee la zona de tubería. Reemplace el sello.
La bomba no autoceba	Insuficiente cebado de agua dentro carcasa. Hay entrada de aire en el sello mecánico. Ajuste imperfecto del grifo de purga .	Cebe completamente. Reemplace el sello. Ajuste completamente.



PEKTRA

TARJETA DE GARANTÍA

MODELO DEL PRODUCTO	FECHA DE VENTA
NÚMERO DE SERIE	EMPRESA
NOMBRE DE USUARIO	FIRMA DEL CLIENTE

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 1 año para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.



PEKTRA

Producto



Modelo

Empresa

Fecha
de Venta

PEKTRA

PEKTRA

Producto



Modelo

Empresa

Fecha
de Venta

PEKTRA

PEKTRA

Producto



Modelo

Empresa

Fecha
de Venta

PEKTRA

PEKTRA

ENCIENDE TU VIDA

